

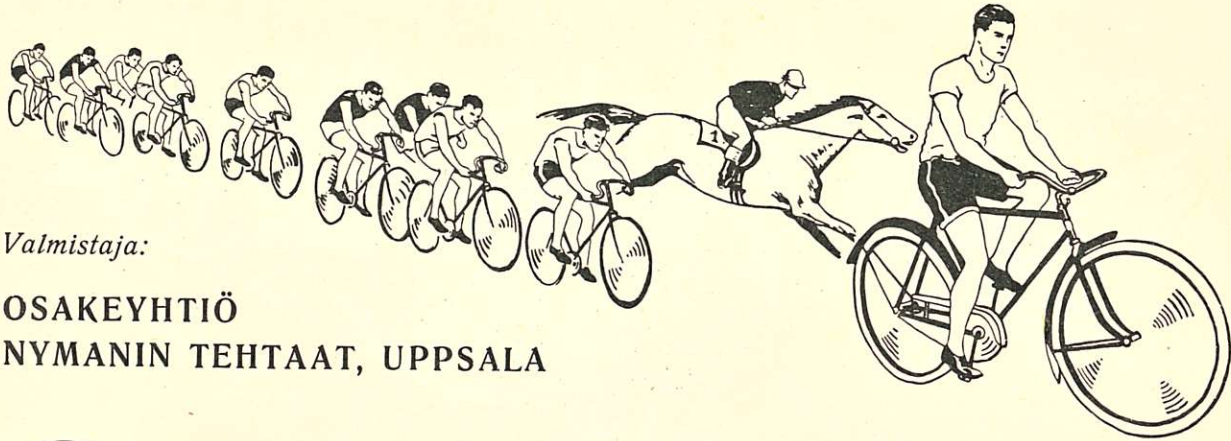
OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas



MONOPOL

JOHTAA, MUUT SEURAAVAT



Valmistaja:

OSAKEYHTIÖ
NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA



Päämyyjä Suomessa:

°/Y **OSK. F. LUNDÉN** A/B
HELSINKI



OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas



*Jokaisen polkupyörä-
lukea tämä luettelo*

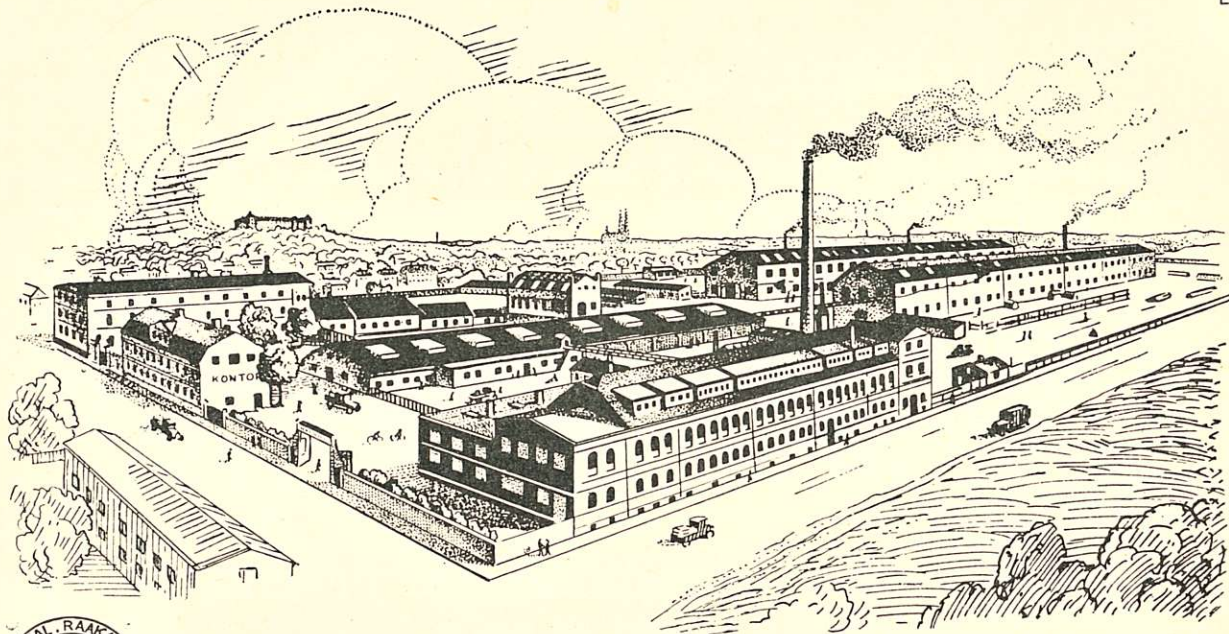


*ostajan kannattaa
kannesta kanteen*



OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas



OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin erikoistehdas ainoastaan laatupolkupyörien valmistusta varten



OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas

LAATUTAVARA

Kun joku tavara laatuunsa ja muihin ominaisuuksiinsa nähden on saavuttanut sellaisen täydellisyyden, ettei mikään muu samaan alaan kuuluva tavara lähimainkaan kykene kilpailemaan, niin sanotaan, että tavara on saavuttanut monopoliaseman, toisin sanoen, se on itsevaltiassaan alallaan.

Puhutaan paljon laatupolkupyörästä, mutta aniharvat tulevat edes ajatelleeksi, mitä tuo sana — laatupolkupyörä — merkitsee. Useat ostavat juuri sen polkupyörämerkin, jolla viimeisissä kilpailuissa joku kilpapyöräilijä on saavuttanut parhaat tulokset. He eivät tiedä, että nämä kilpapyöräilijät usein ovat tavalla tai toisella sen tehtaan palkkaamia, joiden pyörämerkillä he saavuttavat voittonsa. Tällaiset „voitot“ eivät suinkaan todista, että sellaisten tehtaiden valmistamat polkupyörät sentähden olisivat laatutavaraa, vaan pikemmin, että valmistajan mainostarkoituksessa täytyy käyttää hyväkseen tuota yleensä halveksittua lahjoamistapaa. Me voisimme tässä suhteessa tehdä sangen mielenkiintoisia paljastuksia, mutta siirrymme mieluummin selostamaan, mitä Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas,

OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

on tehnyt, saavuttaakseen viimeiselle polkupyöräsuorituudelleen, „MONOPOL“ itsevaltiaan aseman laatuun, kestävyYTEEN, kevytkulkuisuuteen ja loisteliaaseen ulkoasuun nähden.

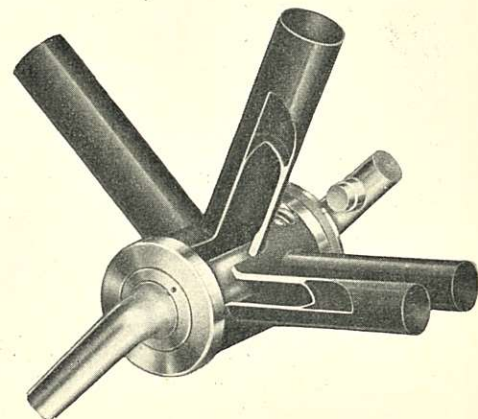
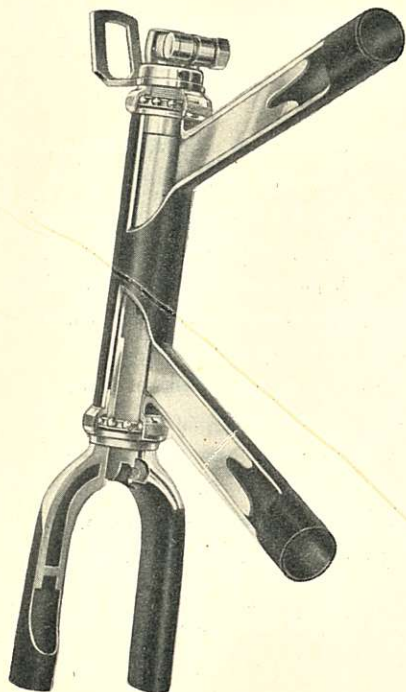


Monopol

Ohjauslaakerin, etuhaarukan ja keskiön läpileikkauskuvista esiintyy Monopol-pyörien erikoisvahvikket, jotka takaavat pyörälle varman kestävyys.

Kaikki kuulalaakerit ovat hiotut ja kuulat kuuluisaa S.K.F. valmistetta. Tästä johtuu Monopol-pyörän kevyt kulku.

Kokonaan taottu etuhaarukan kruunu.





RAAKA-AINE

Tuskin löytynee yhtään insinööriä tai metallityöntekijää maailmassa, joka ei tietäisi, että parhaat terästuotteet saadaan Ruotsista. Tämä ei kuitenkaan ole todisteena siitä, että kaikki ne teräslajit, joita Ruotsissa valmistetaan, olisivat yhtä korkealaatuista, sillä Ruotsissa valmistetaan monenlaisia, toisistaan huomattavasti eroavia teräslaatuja. Yksi laji soveltuu esim. työkalujen valmistukseen, toinen jousien, kolmas putkien j.n.e. Muutamat teräslajit, joilla on aivan uskomattoman suuri murto- ja vetokestävyys, tulevat esim. juotoksessa tai muun käsittelyn perusteella joko liika koviksi tai liika pehmeiksi. Ainoastaan monivuotisen kokemuksen ja huolellisten koetarkastusten perusteella voidaan saada eri tarkoituksiin ehdottomasti parhaiten soveltuva raaka-aine.

Osaakeyhtiö Nymanin Tehtaat, Uppsala, Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas, on todellakin onnistunut aikaansaamaan oikean hiilipitoisuuden, sekä taatun kestävyuden ja sitkeyden niille teräslajeille, joista mainittu tehdas valmistaa MONOPOL-polkupyörien rungot, ohjaustangot, etumutkat, keskiöt kampineen, ohjauslaakerit, satulatapit, polkimet, etunavat ja puolat y.m. Mutta tämän tuloksen takana onkin yli 30 vuoden kokemus. Samoin kuin tehtaan tunnuksat aina ovat olleet: „Ainoastaan paras on kylliksi hyvä“, takaa myös — Nyman — nimi, asiantuntevien ammattimiesten keskuudessa tunnetun ja tunnustetun korkeimman laadun, mitä on saatavissa.

Eri teräslaatuojen oikea valinta erilaisiin tarkoituksiin on siis yksi niistä salaisuuksista, joka tekee MONOPOL-polkupyörän laadultaan voittamattomaksi.

OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas



*Nymanin pyöräilijät seppelöidään kilpailuissa
ja valmisteet ensipalkinnoilla näyttelyissä*





OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas

TEHDASTYÖ

Nykyisellä työvoimalla voi Osakeyhtiö Nymanin Tehtaat valmistaa 450 täydellistä polkupyörää päivässä. Niinmuodoin valmistuu keskimäärin yksi polkupyörä joka minuutissa, edellyttäen että tehdas on täydessä käynnissä. Kuinka tällainen on mahdollista, kysynee moni ei-ammattimies. Ja kun me, jotka olemme olleet tilaisuudessa seuraamaan valmistusta tehtaassa siitä hetkestä kuin raaka-aineet tulevat ainekoetusosastoon, aina siihen asti jolloin polkupyörä valmiiksi pakattuna ulosvientiä varten jättää tehtaan, voimme vakuuttaa, että jokainen pieninkin osa tarkastetaan ja koetellaan ennenkuin se jätetään kokoonpano-osastolle, niin lienee lukijan ihmettely vieläkin suurempi. Emme kuitenkaan toivoisi mitään niin hartaasti kuin että kukin ostaja olisi tilaisuudessa seuraamaan kohta kohdalta MONOPOL-pyörän valmistusta, koska me niinmuodoin voisimme olla vakuutetut siitä, että joka ostaja poikkeuksetta ostaisi MONOPOL-polkupyörän.

Huolimatta ettei ostaja ole ollut tilaisuudessa seuraamaan valmistusta, olemme täysin vakuutetut siitä, että MONOPOL-polkupyörät korkean laatunsa perusteella ennen pitkää ovat enimmin kysyttyjä polkupyöriä Suomessa, sillä iloksemme olemme voineet todeta, että kuta enemmän polkupyörää on alettu käyttää halvimpana ja käytännöllisimpänä kulkuneuvona, sitä suuremmiksi ovat myös vaatimukset kasvanneet laatuun nähden.

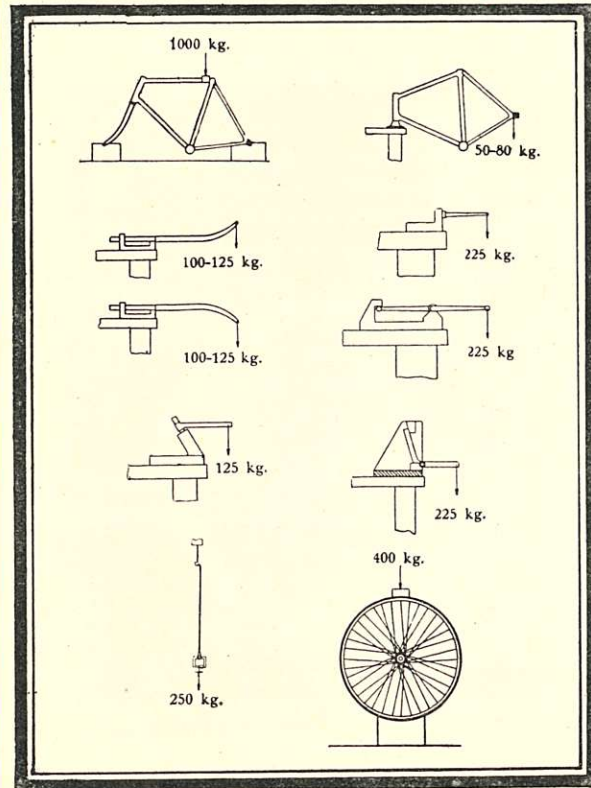
Koekuormitustaulukko seuraavalla sivulla puhnee myös MONOPOL-polkupyörän ehdottomasti voittamattoman kestävyuden puolesta.



Monopol

Vieressä oleva taulukko osoittaa, minkälaisten koekuormitusten alaisiksi eri osat Monopol-polkupyörässä joutuvat, ennenkuin ne otetaan käyttöön.

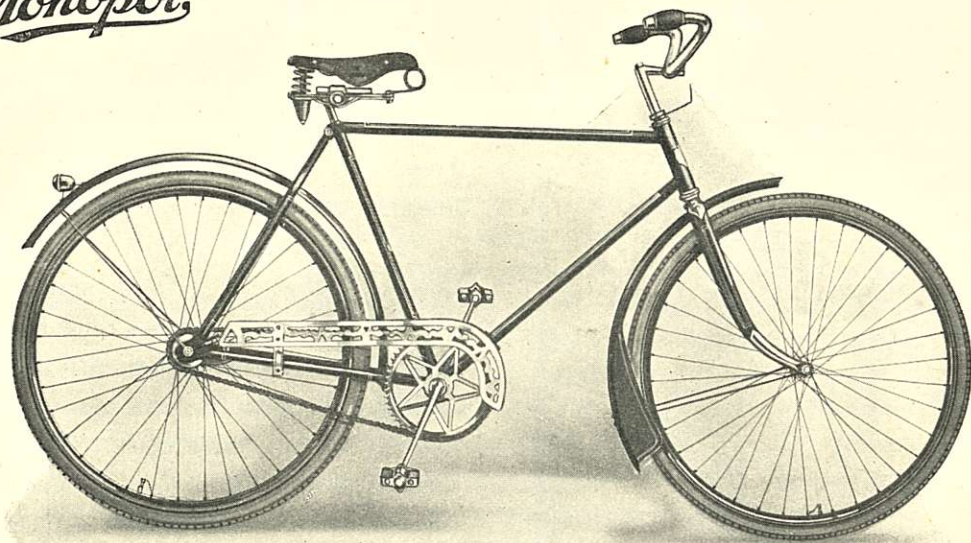
On kerrassaan mahdotonta löytää vastaavaa kestävyyttä missään muussa polkupyörässä ja kuitenkin on sekä runko, että muut osat Monopol-pyörässä hoikempaa ja sirompaa valmistetta kuin muissa kaupassa esiintyvissä polkupyörissä. Tämä yksinomaan raaka-aineiden korkeimman laadun, pienimpään yksityiskohtaan asti ulottuvan erikoisvalmistuksen ja perinpohjaisen tarkistuksen perusteella.





OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA
Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas

Monopol



Miespolkupyörä



M
O
N
O
P
O
L

SELOSTUS

Monopol

POLKUPYÖRÄSTÄ

MIES-
POLKUPYÖRÄ



MON

RUNKO: 1" ruots. saumattomasta erikoisteräs-putkesta, 22" korkea, messingillä juotettu ja varustettu pitkällä sisävahvikkeilla.

OHJAUSTANKO: etumutkalla, 22" leveä, Nymanin valmistetta.

KÄDENSIJAT: Hermes-mallia, kiinniruuvatavat.

ETUNAPA: Nymanin valmistetta, hiotuilla kuulakupeilla.

VAPAAANAPA: Torpedo, maailman kevein ja kestävin.

VANTEET: Westwood-teräsvanteet juotetuilla reunoilla.

KUMIT: alkuperäiset englantilaiset Dunlop, 28×1⁵/₈" tai 28×1¹/₂".

OHJAUSLAAKERI: Nymanin valmistetta, hiotuilla kuulakupeilla.

KESKIÖ: Nymanin alkuperää, Fauber Special, pölyntiivistyskoteloilla varustettu.

KETJU: Diamond 1/2×3/16" alkuperäinen amerikkalainen.

KETJUSUOJA: 2 mm. alumiinista.

POLKIMET: Nymanin valm. 4-kulm. kumi-polkimet.

SATULA: alkup. Wittkop nikkel. patenttijousilla.

LIKASUOJAT: vahvasta teräslevystä, sivukappaleet etusuojaassa.

NIKKELÖINTI: ruoste vapaa, erikoisen hieno, kuparipinnalle.

EMALJOINTI: musta, siroilla kultaraidoilla, ruosteelta suojelevalla pinnalla. Vanteet ja suojat saman väriset.

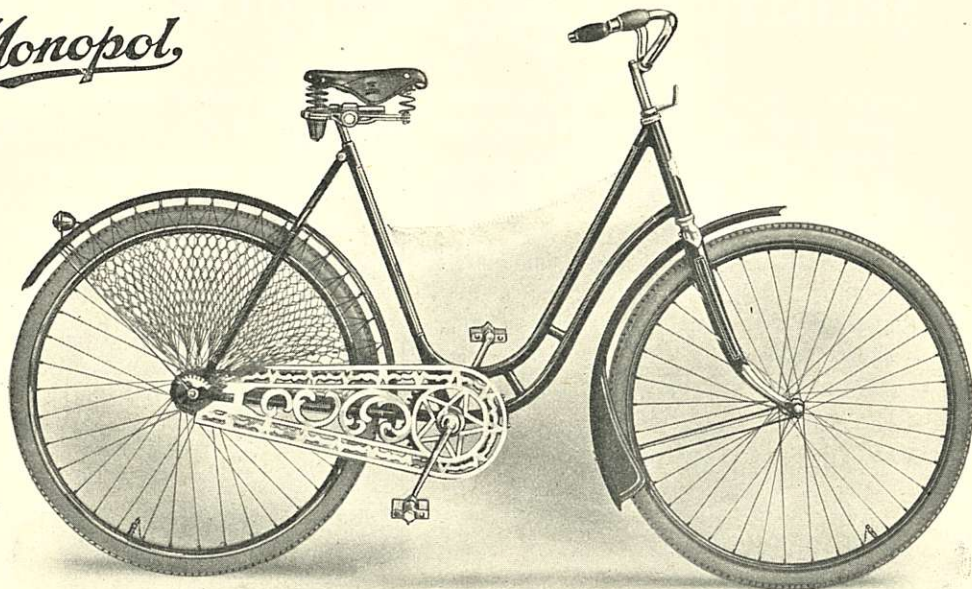
VARUSTEET: mess. kello, sellul. pumppu 15", takaheijastin, työkalulaukku, ruuviavain, öljykannu, puhdistusliina ja korjausrasia.



OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas

Monopol.



Naispolkupyörä



M
O
N
O
P
O
L

SELOSTUS *Monopol* POLKUPYÖRÄSTÄ

NAIS-
POLKUPYÖRÄ



MONOLA

RUNKO: 1" ruots. saumattomasta erikoisteräsputkesta, 22" korkea, messingillä juotettu ja varustettu pitkillä sisävahvikkeilla.

OHJAUSTANKO: etumutkalla, 22" leveä, Nymanin valmistetta.

KÄDENSIJAT: Hermes-mallia, kiinniruuvattavat.

ETUNAPA: Nymanin valmistetta, hiotuilla kuulakupeilla.

VAPAAKAPPA: Torpedo, maailman kevein ja kestävin.

VANTEET: Westwood-teräsvanteet juotetuilla reunoilla.

KUMIT: alkuperäiset englantilaiset Dunlop, 28×1⁵/₈" tai 28×1¹/₂".

OHJAUSLAAKERI: Nymanin valmistetta, hiotuilla kuulakupeilla.

KESKIÖ: Nymanin alkuperästä, Fauber Special, pölyntiivistyskotelolla varustettu.

KETJU: Diamond 1/2×3/16" alkuperäinen amerikkalainen.

KETJUSUOJA: 2 mm. alumiinista.

POLKIMET: Nymanin valm. 4-kulm. kumi-polkimet.

SATULA: alkup. Wittkop, nikkel. patenttijousilla.

LIKASUOJAT: vahvasta teräslevystä, sivukappaleet etusuojaossa.

NIKKELÖINTI: ruostevapaa, erikoisen hieno, kuparipinnalle.

EMALJOINTI: musta, siroilla kultaraidoilla, ruosteelta suojelevalla pinnalla. Vanteet ja likasuojat saman väriset.

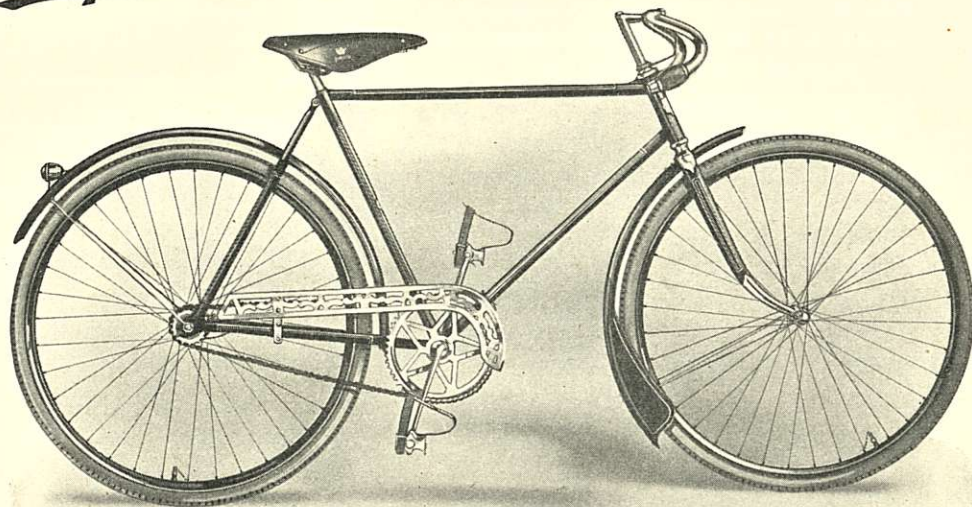
VARUSTEET: mess. kello, sellul.pumppu 15", takaheijastin, työkalulaukku, ruuviavain, öljykannu, puhdistusliina, korjausrasia ja hameverkko.



OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas

Monopol



Maantiekilpapyörä





M
O
N
O
P
O
L

SELOSTUS *Monopol* POLKUPYÖRÄSTÄ

MAANTIE-
KILPAPYÖRÄ



MONHALV

RUNKO: 1" ruots. saumattomasta erikoisteräs-putkesta, 22" korkea, messingillä juotettu ja varustettu pitkällä sisävahvikkeilla.

OHJAUSTANKO: etumutkalla, 22" leveä, Nymanin valmistetta.

KÄDENSIJAT: Hermes-mallia, kiinniruuvatavat.

ETUNAPA: Nymanin valmistetta, hiotuilla kuulakupeilla.

VAPAAANAPA: Torpedo, maailman kevein ja kestävin.

VANTEET: kaksinkertaiset teräsvanteet.

KUMIT: alkuperäiset englantilaiset Dunlop 28×1³/₈".

OHJAUSLAAKERI: Nymanin valmistetta, hiotuilla kuulakupeilla.

KESKIÖ: Nymanin alkuperää, Fauber-Special, pölyntiivistyskotelolla varustettu.

KETJU: Diamond 1/2×1/8", alkuperäinen amerikkalainen.

KETJUSUOJA: 2 mm. alumiinista.

POLKIMET: Nymanin valmistetta, kilpamalli, karastuilla varvasraudoilla.

SATULA: kilpamalli, pinkonahkainen, nikkeljousilla, parasta laatua.

LIKASUOJAT: erikoisen vankasta teräspeltistä, etusuojaissa sivukappaleet.

NIKKELÖINTI: ruostevapaa, erikoisen hieno, kuparipinnalle.

EMALJOINTI: musta, siroilla kultaraidoilla, ruosteelta suojelevalla pinnalla. Vanteet ja likasuojat saman väriset.

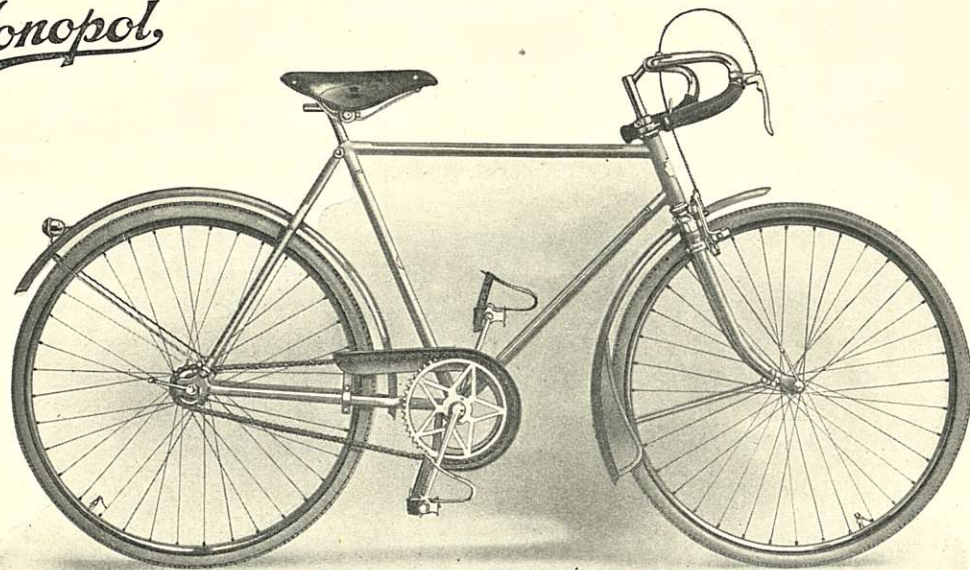
VARUSTEET: mess. kello, 15" sellul. pumppu, takaheijastin, työkalulaukku, ruuviavaimet, öljykannu, puhdistusliina ja korjausrasia.



OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas

Monopol



Kilpapyörä



M
O
N
O
P
O
L

SELOSTUS *Monopol* POLKUPYÖRÄSTÄ

KILPAPYÖRÄ



MONTUR

RUNKO: 1 1/8" ruots. erikoisteräsputkesta, 22" korkea, pitkillä sisävahvikkeilla.

OHJAUSTANKO: kilpamallia, uudenaikainen, mustaksi emaljoitu, 17" leveä ja varustettu etumutkalla.

KÄDENSIJAT: priima kumista 7" pitkät.

ETUNAPA: Nymanin kilpanapa, hiotuilla kuulakupeilla ja siipimuttereilla kummassakin päässä.

TAKANAPA: Torpedo-kilpa-vapaanapa siipimuttereilla kummassakin päässä ja kahdella ketjurattaalla 18 ja 19 hampaalla.

VANTEET: teräksestä, kaksoispohjaiset, keltaiseksi emaljoitunut sini-kultaraidoilla.

KÄSIJARRUT: Bowden, etupyörää varten.

KUMIT: alkup. engl. Dunlop, 28x1 1/4"

OHJAUSLAAKERI: Hermes, hiotuilla kuulakupeilla.

KESKIÖ: Nymanin valmistetta, Fauber-Special, hiotuilla kuulakupeilla.

KETJU: Diamond, 1/2"x1/8", alkuperäinen amerikkalainen.

KETJUSUOJA: teräslevystä, emaljoitu ja raidoitettu rungon väriin.

POLKIMET: Nymanin kilpapolkimet karastuilla varvasjousilla.

SATULA: kilpamallia, pinkonahkainen, parasta laatua.

LIKASUOJAT: teräksestä, siniseksi emaljoitunut, kultaraidoilla.

NIKKELÖINTI: ruostevapaa, erikoisen hieno, kuparipinnalle.

EMALJOINTI: sininen, kultaraidoilla, ruosteelta suojelevalla pinnalla.

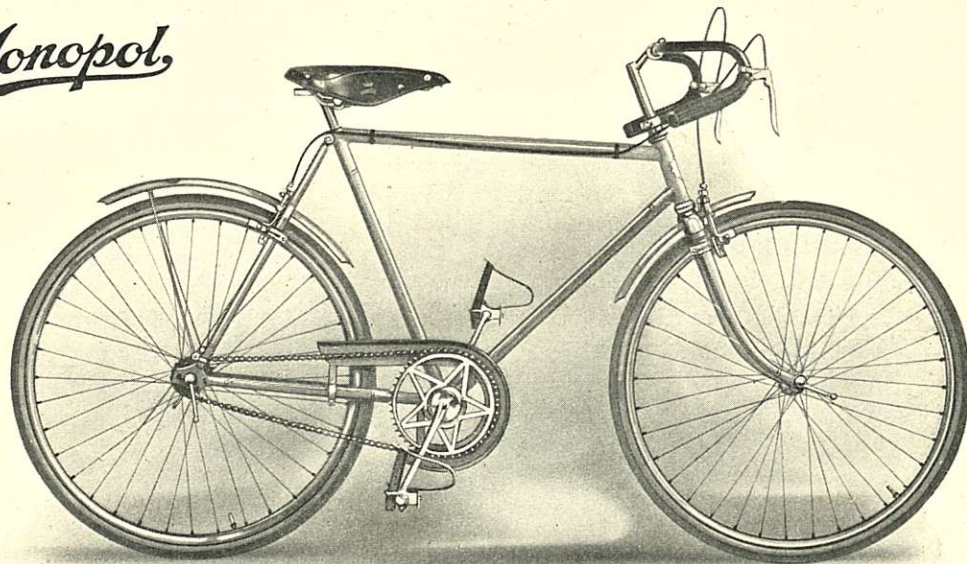
VARUSTEET: mess. kello, 15" sininen sellul. pumppu, takaheijastin, työkalulaukku, ruuviaimet, öljykannu, puhdistusliina ja korjausrasia.



OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas

Monopol



Ratakilpapyörä



M
O
N
O
P
O
L

SELOSTUS

Monopol

POLKUPYÖRÄSTÄ

RATA-
KILPAPYÖRÄ



MONSPE

RUNKO: 1 1/8" ruots. erikoisteräsputkesta, 22" korkea, messingillä juotettu ja pitkällä sisä-vahvikkeilla varustettu.

OHJAUSTANKO: etumutkalla, erikoinen kilpamalli, mustaksi emaljoitu, 17" leveä.

KÄDENSIJAT: priima kumista 7" pitkät.

NAVAT: Nymanin erikoisvalmistetta, erittäin kevyet, hiotuilla kuulakupeilla, ehdottomasti pölyttiiviit, siipimuttereilla kummallakin puolella ja takanapa varustettu kiinteällä ja vapaalla hammasrattaalla, 18 ja 19 hamp.

VANTEET: kolmiosaiset puuvanteet, „Fairbanks-Boston“.

JARRUT: „Bowden“-käsijarrut etu- ja takapyörää varten.

KUMIT: Clement, umpinaiset.

OHJAUSLAAKERI: Nymanin alkuperää, hiotuilla kuulakupeilla.

KESKIÖ: Nymanin erikoinen kilpamalli, hiotuilla kuulakupeilla.

KETJU: Diamond, 1/2x1/8", alkuperäinen amerikkalainen.

KETJUSUOJA: teräslevystä, rungon väriseksi emaljoitu.

VAIHTO: joko 80,9 tai 76.

POLKIMET: Nymanin erikoisvalmistetta, karstuilla varvasraudoilla.

SATULA: kilpamalli, pinkonahkainen, keskeltä vahvistettu, parasta laatua.

LIKASUOJAT: erikoinen kilpamalli, siniseksi emaljoitunut, kultaraidoilla.

NIKKELÖINTI: ruostevapaa, kuparipinnalle, erittäin hieno.

EMALJOINTI: sininen, kultaraidoilla, ruosteelta suojelevalla pinnalla.

VARUSTEET: mess. kello, 15" sininen sellul. pumppu, työkalulaukku, ruuviavaimet, öljykannu, puhdistusliina ja korjausrasia.



OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas

Monopol



Kuljetuspyörä I

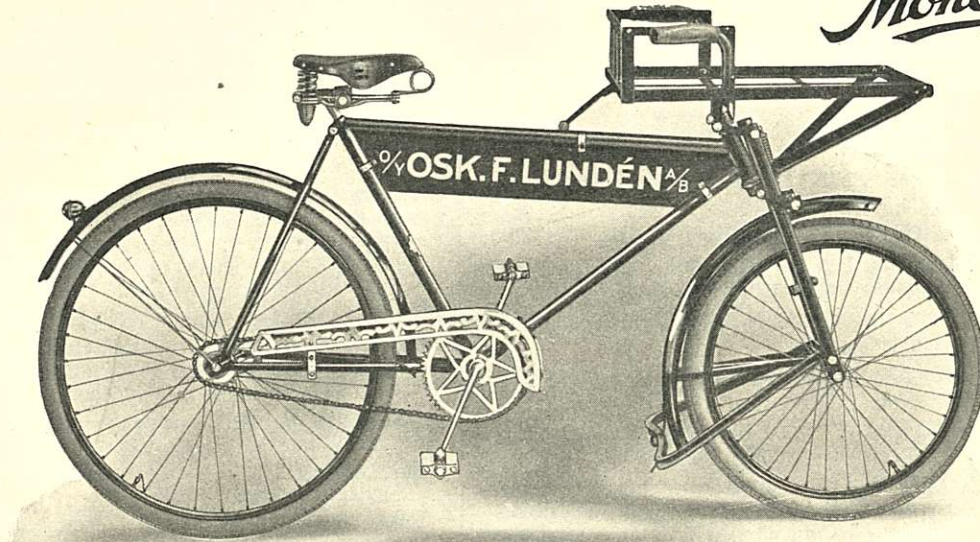
Selostus sivulla 22.

OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas



Monopol.



Kuljetuspyörä II

Selostus sivulla 22.





ONKO TEILLÄ VARAA OSTAA HALPA POLKUPYÖRÄ?
EI, SITÄ TEILLÄ EI OLE

Teidän tulee niinmuodoin ostaa polkupyörä, joka asianmukaisella hoidolla kestää ihmisijän. Sellainen polkupyörä tulee halvimmaksi.

OSTAKAA SIIS
M O N O P O L





OSAKEYHTIÖ NYMANIN TEHTAAT, UPPSALA

Pohjoismaiden suurin polkupyörätehdas

MONOPOL

JOHTAA, MUUT SEURAAVAT



Ylläoleva merkki on varmana takeena siitä, että polkupyörä on valmistettu parhaista ruotsalaisista raaka-aineista Ruotsissa. Nyman-nimi takaa laadun.